

ORDINANZA N° 10/20224
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO:

- che in data 14.12.2022 è stato sottoscritto il verbale di consegna dell'Ordinativo di Lavoro n.2 dell'“*Accordo quadro per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse all'Autostrada A/20 Messina-Palermo*”;
- che per l'esecuzione dei lavori sopra citati è stata incaricata la ditta “**MANOLA S.R.L.**”, con sede in Via 3 Marzo 1970 n.138/A – 86170 Isernia (IS) - C.F. e P. IVA 00975180944;
- che in data 14/01/2023 è stato trasmesso dall'impresa “**MANOLA S.R.L.**” il cronoprogramma aggiornato dei lavori;
- che con nota prot. 01/RS del 10.1.2024 la direzione dei lavori ha avanzato richiesta di rinnovo degli effetti dell'ordinanza n. 20/2023 del 2/2/2023;

VISTI:

- il cronoprogramma trasmesso dall'impresa “**MANOLA S.R.L.**”;
- l'ordinanza n. 20/2023 del 2/2/2023;
- la nota della DL prot. 01/RS del 10.1.2024;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile la prosecuzione degli interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse all'Autostrada A/20 Messina-Palermo;

CONSIDERATO che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

SENTITO il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

ORDINA

Con decorrenza dalle ore 7,00 del 12.01.2024 e sino alle ore 24,00 del 30.04.2024, compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione degli interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse all'Autostrada A/20 Messina - Palermo, la

Parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell'Autostrada A/20 Messina, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa “**MANOLA S.R.L.**”, con sede in Via 3 Marzo 1970 n.138/A – 86170 Isernia (IS) - C.F. e P. IVA 00975180944. La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera. Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa “**MANOLA S.R.L.**” è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail all'Ufficio Controllo Strutture e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere.

Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

La stessa comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti

Il Responsabile in sito sarà il Sig. **Arch. Carmine del Busso** cell. **349 8232300**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 11.01.2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino